

Termékleírás

2K poliészter üvegszálal töltőkitt repedések, kisebb lyukak és átrozsdásodások áthidalására autójavításnál, jármű- és gépgyártásban, valamint hajószektorban. Tapad vasra, acélra, alumíniumra, cinkre, üvegszálal műanyagra és fára. Vízálló, nagy stabilitású, korlátozottan csiszolható.

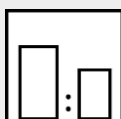
Kiadósság: –

Feldolgozási tudnivalók



Szín

zöld



Keverési arány

Edző

Mipa Härter P

festék : edző (tömeg szerint)

100 : 2

festék : edző (térfogat szerint)

–



Edző

teljes lakkozáshoz

–

részlakkozáshoz

–



Fazékidő

4 - 5 perc Mipa Härter P edzővel 20°C-nál



Hígítás

–



Szórási viszkozitás

Szórópisztoly

–

Airmix / Airless

–



Felhordás

Felhordási mód

–

Edző

–

Nyomás (bar)

–

Fúvóka (mm)

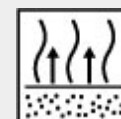
–

Rétegszám

–

Hígítás (%)

–



Szellőztetési idő

–

Szárzréteg-vastagság

–

**Száradási idő**

Tárgyhőm.	Porszár	Érintésszáraz	Szerelhető	Csiszolható	Átvonható
20°C	–	–	–	20 perc	–
60°C	–	–	–	10 perc	–
infravörös- szárítás (távolság kb. 80 cm és legfeljebb 80°C)	–	–	–	4-5 perc	–

Ismertetőjegyek**Tárolás:**

–

VOC-szabályozás:

EU határérték a termékre B/b kategóriában 250 g/l.
Ez a termék legfeljebb 25 g/l tartalmú.

Feldolgozási feltételek:

+10°C felett és 80% relatív páratartalomig. Gondoskodni kell a megfelelő átszellőztetésről. A poliészter kitt 10°C alatt már nem keményedik ki.

Feldolgozási tudnivalók:

az aljzatnak tisztának, száraznak és zsírmentesnek kell lennie. A felületet át kell csiszolni.
A ki nem keményedett régi bevonatokat vagy alapozókat el kell távolítani.

Nem alkalmazható hőre lágyuló vagy savtartalmú termékekre (reakciós alapozók).

A kittet és az edzőt alaposan össze kell keverni. Nem szabad 3%-nál több Härter P edzőt használni!
Az edző alul- vagy túlادagolása foltosodást okozhat a fedőbevonatban.

A teljes festendő felületet minden munkafázis előtt meg kell tisztítani és zsírtalanítani Mipa Silikonentferner anyaggal.

A sérült részeket fémgigéig le kell rozsdátlanítani, majd P 80 / 150 csiszolópapírral szárazon megcsiszolni.

Színesfém felületeken (pl. alumínium, horganyzott felületek) végzett kittmunkáknál a tényleges töltés előtt előalapozható Mipa EP-Primer-Surfacer anyaggal az optimális tapadás biztosítása érdekében.

Fokozott korrózióvédelem érdekében, pl. veterán járművek restaurálásánál, ajánlott lealapozni Mipa EP-Primer-Surfacer anyaggal (lásd a Mipa EP Primer-Surfacer műszaki adatlapot).

Száradás után száraz csiszolás P 150 / 240 csiszolópapírral. A teljes felületet a töltőanyag felhordása előtt P 240 / 360 csiszolópapírral mattítani kell.

A kitt kizárólag szárazon csiszolható.

Átfestés előtt Mipa 1K- vagy 2K-Füllerrel kell izolálni.